

JSK42 3センサーカプラ



- ・3つのセンサーシステムで安全な連結確認が可能
- ・キャブ内モニターにより連結状態を表示
- ・カプラ受け及び後方傾斜用スプリング付き
- ・単体重量 132kg の軽量カプラ





3センサーシステム

3センサーカブラ諸元表

カブラ型式	JSK42K05746AA
許容第5輪荷重 [kg]	20,000
許容D値 [KN] ※1	152
適合カップリングピン呼び ※2	50(2")
カブラ単体高 [mm]	225
軸受様式	1軸式
軸受機構	樹脂製カラー
ジョー機構	フック&ウェッジ式 ※3
カブラベース開き角度 [°]	40 ※4
ピッチング角度(前/後)[°] ※5	25/25
ローリング角度 [°]	0
参考重量 [kg]	132

※1.次の算式で求めます。使用する第5輪荷重が許容第5輪荷重以下であっても、D値を満足しないと採用できません。

$$D = g \times \frac{0.6 \times T \times R}{T + R - U}$$

T=トラクタ最大質量(Uを含む)(トン)

R=トレーラ最大質量(Uを含む)(トン)

U=最大第5輪荷重(トン)

g=9.81m/sec²

※2.カップリング規格は、JIS D 6602 に適合します。

※3.ジョー調整機能付きです。

※4.ISO規格に準拠し、アクスルステアリングを装備したトレーラに対応しています。

※5.荷台オフセットや牽引するトレーラ等の条件により減少します。

[その他の注意事項]

・建設現場等の不整地には不向きです。

・キングピンプレート面が歪んだトレーラを連結すると、カブラ側面が削れて連結不具合が発生する場合があります。

横浜車輛工業株式会社

〒224-0045

横浜市都筑区東方町 427 番地

<連絡先>

TEL:045-471-9891(営業課)

FAX:045-473-3554

http://www.yokohama-sharyo.co.jp/

MEMO